

Karoserie	BODY MAX.	MAZDA	HONDA
Prostornost vpředu	15	10	11
Prostornost vzadu	15	9	13
Pocit prostornosti	5	4	3
Zavazadník	15	6	8
Vnitřní variabilita	10	3	3
Užitečný náklad	10	6	5
Hmotnost převěsu	5	2	2
Přehlednost	10	7	6
Kvalita zpracování	20	16	15
Funkčnost	10	7	7
Bezpečnostní výbava	10	7	4
Mezisoučet	125	77	77

Komfort

Nástup do vozu	10	4	3
Pozice sedadel	10	8	9
Sedadla vpředu	15	13	10
Sedadla vzadu	10	7	7
Ovladatelnost	10	8	6
Pérování	30	21	24
Vnitřní hlučnost	10	7	6
Aerodynamický hluk	10	7	7
Komfortní výbava	15	14	11
Klimatizace	10	6	6
Asistenční systémy	20	12	10
Mezisoučet	150	107	99

Pohon

Zrychlení	15	8	10
Pružnost	15	5	11
Největší rychlost	5	3	3
Kultura běhu motoru	15	12	13
Točivost/Reakce na plyn	10	6	9
Převodovka	15	12	13
Nabíjení/Tankování	10	10	10
Spotřeba v testu	30	17	16
Jízdní dosah	10	5	5
Mezisoučet	125	78	90

Jízdní dynamika

Ovladatelnost	20	18	17
Směrová stabilita	5	5	4
Agilita	20	15	18
Řízení	20	17	16
Trakce	5	5	4
Stopový průměr otáčení	10	4	5
Brzdy	20	16	10
Mezisoučet	100	80	74

Životní prostředí

Vnější rozměry	15	7	7
Pohotovostní hmotnost	15	12	14
Emise CO ₂	20	11	11
Škodliviny	5	5	4
Vnější hlučnost	5	4	4
Ekologické technologie	40	21	7
Mezisoučet	100	60	47
Celkem - technika	600	402	387
Umístění		1.	2.

Konektivita

Telefon	10	8	8
Navigace	25	15	8
On-line funkce/aplikace	20	11	12
Audio	10	10	10
Asistenční systémy	10	5	3
Mezisoučet	75	49	41
Umístění		1.	2.

Náklady

Základní cena	70	63	64
Zúst. hodnota (Eurotax)	10	9	5
Pojištění	15	11	12
Servis	15	4	4
Záruky	15	6	6
Mezisoučet	125	93	91

CELKEM	800	544	519
Umístění		1.	2.
Výsledná cena v Kč		30 590	29 690
Cena za bod v Kč		56,23	57,21
Poměr cena/výkon		1.	2.



kalo 6,8 litru. Oba modely si oblíbí lidé, kteří rádi řídí. Už jen pozice za volantem. V hondě sedíte skoro na zemi, volant už nemůže mít lepší vzdálenost a sklon a pedály jsou jak pro koncert varhaníka. Přesednutím do mazdy tyto pocity možná ještě vygradují. Tady už nesedíte na zemi, ale snad na silnici a rovněž volant a pedály už nemohou být lepší. V tomto ohledu ctí civic a trojka sportovní naturel, kterému se žádný z konkurentů nepřiblíží. Dokonce ani nový golf, francouzská auta už vůbec ne... A pak je tu jízdní projev. V něm téhle mazdě a hondě konkurují pouze Ford Focus. Pravdou je, že karosářské verze hatchback mají ovladatelnost tak vytříbenou, že si skoro říkáte, jak je to možné. Sedany jsou komfortnější pojeté, což platí hlavně pro hondu. I tak jezdí výborně, přičemž kladem jsou v obou případech pocitově velmi tuhé karoserie. To u obou výrobců nebyvalo v minulosti vždy pravidlem... V karosářské verzi sedan navíc Honda Civic nenabízí adaptivní tlumiče. I tak jezdí spolu s „trojkou“ tak dobře, že se vám z nich nebude chtít vystoupit. Vůbec obě auta jsou směřující solidnosti a prostě takového správného auta, kdy se těšíte na každou jízdu s ním. To se vám u většiny konkurentů nestane. Ani cena není přemrštěná, uvažme-li délku záruky, a hlavně bohatství standardní výbavy.

Umístění

Maximální počet bodů 800

1.



538 bodů

Mazda 3 nabízí vynikající jízdní vlastnosti a zároveň velmi úsporný motor, nad jehož inovativní technikou však visí otazník ohledně dlouhodobého provozu. Jako vynikající se ukázaly brzdy stejně jako konektivita. Auto je o něco dražší, jeho zavazadelník je menší a také v otázce akcelerace za svým sokem zaostalo.

2.



513 bodů

Honda Civic potěší velkým zavazadelníkem, v němž bez problému přepravíte i dlouhé předměty. Naprosto úžasný je její motor, který je sice méně úsporný než agregát mazdy, ale zároveň poskytuje lepší dynamiku. A také jeho technika je přímočařejší. Také honda potěší vynikajícími jízdními vlastnostmi. Brzdy jsou ale v porovnání s mazdou slabší.

Oba sedany vypadají podobně, techniku ale mají odlišnou. Mazda 3 má poprvé vzadu torzní příčku, ovšem vyladěnou téměř k dokonalosti. Civic naopak oproti dvěma předchozím generacím přešel na víceprvkové zavěšení podobné tomu, které známe z většího accordu.

ZÁVĚR

Redaktor
TOMÁŠ DUSIL

Honda Civic i Mazda 3 dnes představují skoro ohrožený druh. Zapomeňte na čtyřdveřové karoserie a raději se soustředte na jízdu a ovládání. Oboje je vysoce nadprůměrné. Japonci tak namísto plejádý nesmyslných displejů a la nový golf či samoúčelných inovací typu i-cocpit v Peugeotu 308 sázejí na pečlivé vyladění šasi, solidní techniku hardwaru a také úsporné i výkonné motory. Pokud vás baví řídit, sotva najdete v této třídě lepší volbu. Snad jen Ford Focus, možná Toyota Corolla.

Foto a zdroj Auto Bild

← ZMĚNA BODOVÁNÍ

NOVÁ DOBA, NOVÉ POŽADAVKY

Vzhledem k rostoucímu významu multimédií a on-line funkcí a služeb jsme zdůraznili kategorii Konektivita. Body se nadále budou započítávat do celkového hodnocení, k tomu si ovšem budete moci přehledněji přečíst pořadí jednotlivých modelů v této sekci.

Došlo také na bodovou úpravu kritérií. Největší změnu jsme provedli u základní ceny, která dostala dvacetibodový přírůstek. Místo padesáti tak nově udělujeme 70 bodů. Z dosavadních maximálních 750 bodů jsme se s úpravami dostali na osm stovek.