

# Montáž automatického rozsvěcování světel

do Hondy Civic 6G (anglán)

by SirSkruzman

## Upozornění:

Tento návod je pro ty co ví o elektrice jenom to, že se nemá ráda s vodou, že kope a že teče i do kopečka. Ostatní co mají alespoň základy elektrotechniky si nějaký podobný modul s pomocí pár součástek a relátek, případně návodů na webu dokážou sestavit sami.....no prostě tenhle návod je pro takový lamky jako jsem já ☺

Tak tohle bude už můj druhý návod pro nadšence značky H ☺. První „Montáž dojezdu oken“ jsem napsal jen tak z nudy a tohle je pokračování ☺. Doufám že ten první byl co k čemu, a že to mnohé z Vás inspirovalo svou jednoduchou montáží a že někteří do toho i „šli“ .....

Tenhle návod je pro ty, které jako mě se\*e pořád rozsvěcovat světla, no prostě to pořád hlídat aby svítily. V lepším případě jedu a pořád na mě někdo bliká...tak si říkám co jim hrabe, a pak zjistím, že jsem zapomněl rozsvítit...no a v horším případě je to pak nějaká ta pokuta od našich orgánů (myslim policajty, ne to co máte (mnozí) v kalhotech :-D ).

Takže jsem si zakoupil v prodejně GES modul na automatické rozsvěcování oken. Nakoplo mě to že jsem to chtěl namontovat, ale taky to že byl snad nejlevnější co jsem kde našel, a sice **stál jenom nějakých 170 Kč !!!**

## **Zde je odkaz:**

<http://www.ges.cz/?ipp=12&lang=cz&cur=CZK&or=price,asc&page=index&of=3&gcat=XN&inc=detail&gesid=GES07812990>

## **A takle to vypadá:**



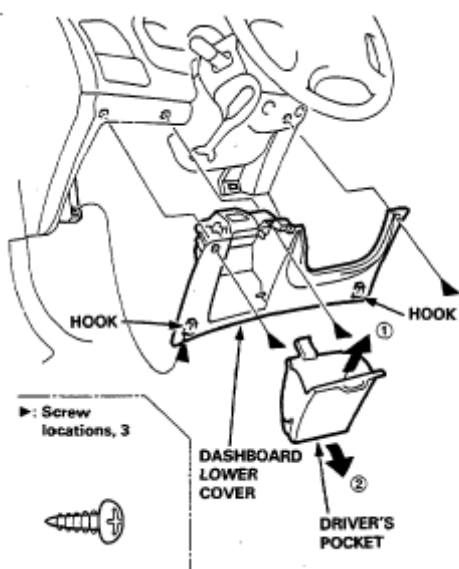


## A teď samotná montáž....:

Jelikož nebudu chtít aby tohle „zařízení“ fungovalo pořád, rozhodl jsem se, že ho udělám na vypínač, abych ho mohl v případě potřeby deaktivovat. Vypínač jsem zabudoval do záslepky, co je vedle štelování elektrických zrcátek. Přidal jsem si tam i signalizační LED diodu pro vizuální kontrolu stavu. Zapojení je velice jednoduché, vypínačem přerušíte přívodní kabel +12 V a v mém případě připojíte přes odpor LED diodu. Tady jde spíše o manuální zručnost, aby jste při montáži vypínače a diody „nezmrčili“ tu záslepku, protože by to pak vypadalo škaredě. Výsledek toho jak se mi to povedlo můžete vidět na fotce.....



No a po několika úporných hodinách ☺ študýrování servisního manuálu co a jak kam zapojit jsem se vrhl na montáž.....



Takže jsem (opět) začal rozebírat prostor pod volantem. Obrázky sem dávat nebudu, protože myslím že to je celkem easy. Pod volantem je vlevo takovej menší otvírací kastlík.....tak ten nějak opatrně vyndáme.....no a pak odšroubujeme 3 šroubky, jeden vlevo od kastlíku, jeden pod kastlíkem a jeden napravo. Odděláme ten plast, na něm je přišroubovaná jednotka imobilizéru tak odpojíme konektory a dáme to někam bokem ať to nezavazí. Pak musíme sundat ten plastový obal okolo volantu. To jde taky jednoduše.....odšroubujeme 3 šroubky zespoda a pak ten plast sundáme a je to.....máme volný manipulační prostor.

EDIT: jelikož mám rád obrázky tak jsem sem nakonec jeden dal.....

## Krok 1

Tak a když to máme odkrytý můžeme se vrhnout na zapojení. Já jsem prvně zapojil ty 2 tlusté červené vodiče co jsou na světla, protože jsem to zapojoval v průběhu více dní tak abych pořád nemusel oddělovat ten plat pod volantem.

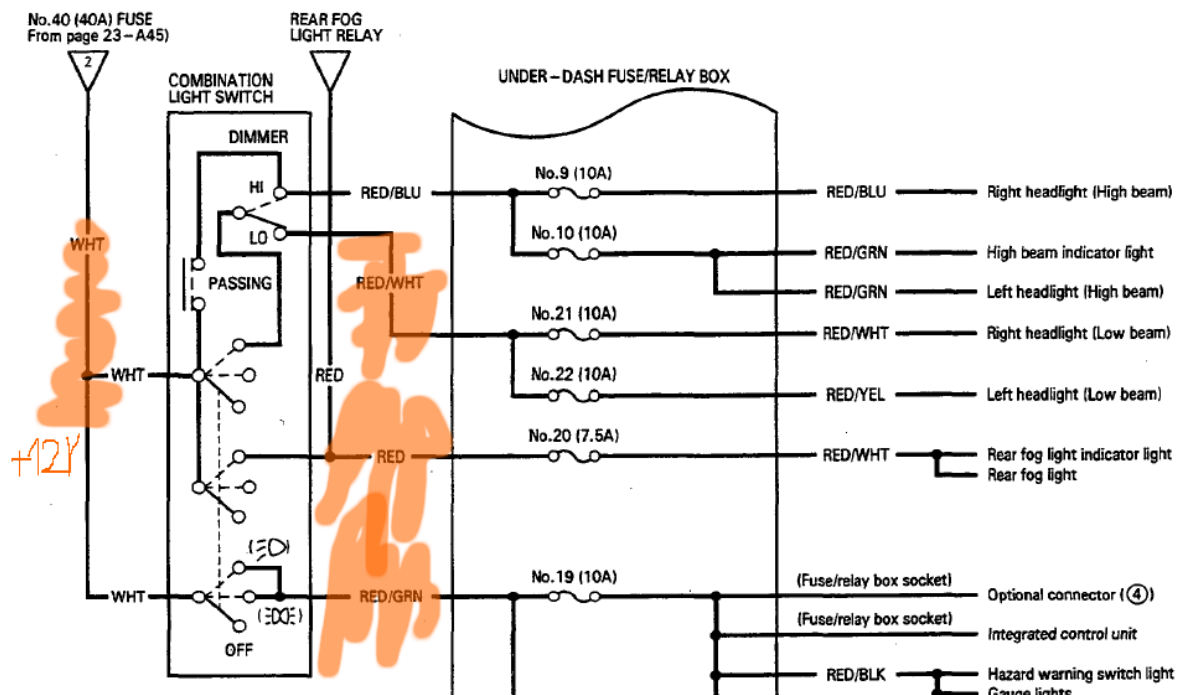
**Takže ty 2 tlustý červený vodiče se zapojí paralelně na vypínač osvětlení přes diody.** Zní to hrozivě že? Ale je to celkem jednoduché. Jeden vodič se připojí na +12V co jde do spínače a ten druhý se připojí na 3 kontakty světel, které pak bude spínat (parkovačky, tlumeny a pak je tam něco ohledně mlhovek...).

Já jsem to dělal tak že jsem vytáhl konektor z přepínače světel a pak jsem z toho konektoru postupně vytáhl jednotlivé dráty a na ně jsem to připájel.

**Takže jeden z těch červených tlustých drátů jsem připájel na +12V (bílý kabel - projistotu přeměřit!!).**

Dále pak musíte připojit ten druhý na 3 kontakty (dráty červený, červeno/bílý, červeno/zelený) přes diodu (nějaká obyč ale musí být na zátěž min. 6 A). Ta dioda je tam asi proto, že když budou světla seplé automaticky, a vy byste nechtíc otočili ovladačem na zapnutí světel, tak by se to zkratovalo, shořelo by to a pak by to bouchlo.....Ty 3 dráty radši přeměřte(při vyplém spínači by na nich nemělo být napětí!!)....měly by být všechny pod sebou i s tím bílým +12V.

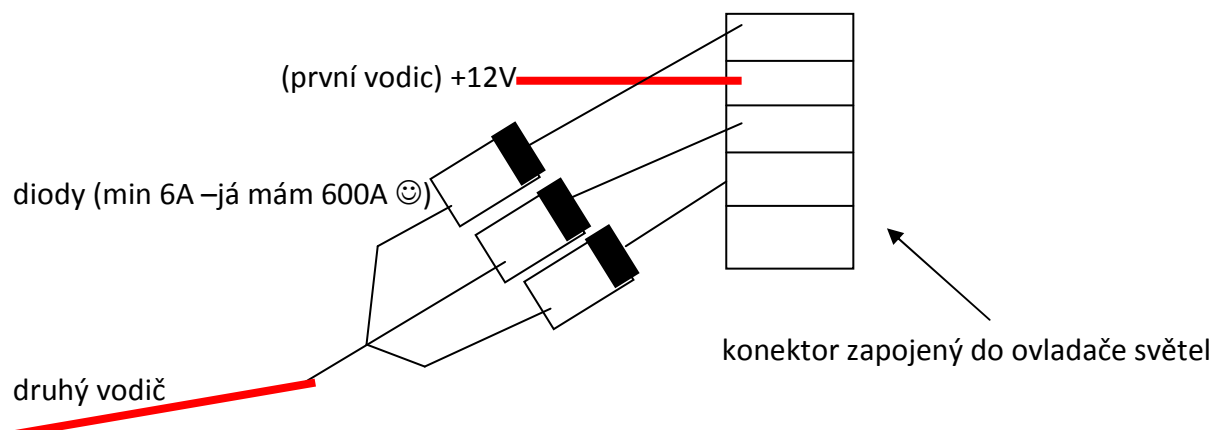
**Obrázek ze servisního manuálu – jsou vyznačeny dráty, které nás zajímají...**



**Jak jsem to zapojoval já?:**

Celkem jednoduše. Ten jeden drátek jak jsem psal jsem připájel na +12 V.

Pak jsem postupně na ty 3 dráty připájel **diodu (musíte dát pozor jak ji dáte....protože když se otočí tak pak nepropouští a nefungovalo by to)** no a pak jsem ty 3 vývody těch 3 diod spojil a na ně jsem připájel ten druhý červený vodič.



Doufám že to jde z tohoto ilustrovaného obrázku vidět. Asi by to šlo zapojit i jinak...já jsem to udělal takle a funguje to...nic mi neshořelo takže spokojenost. Na konci pak bude foto jak to vypadá v reálu.

Dále je nutno řešit otázku kam jednotku umístit. Já jsem ji dal na první místo kam mě napadlo, a sice jsem ji upevnil rychloupínacíma plastovými páskami přímo do jakého si otvoru pod volant.....

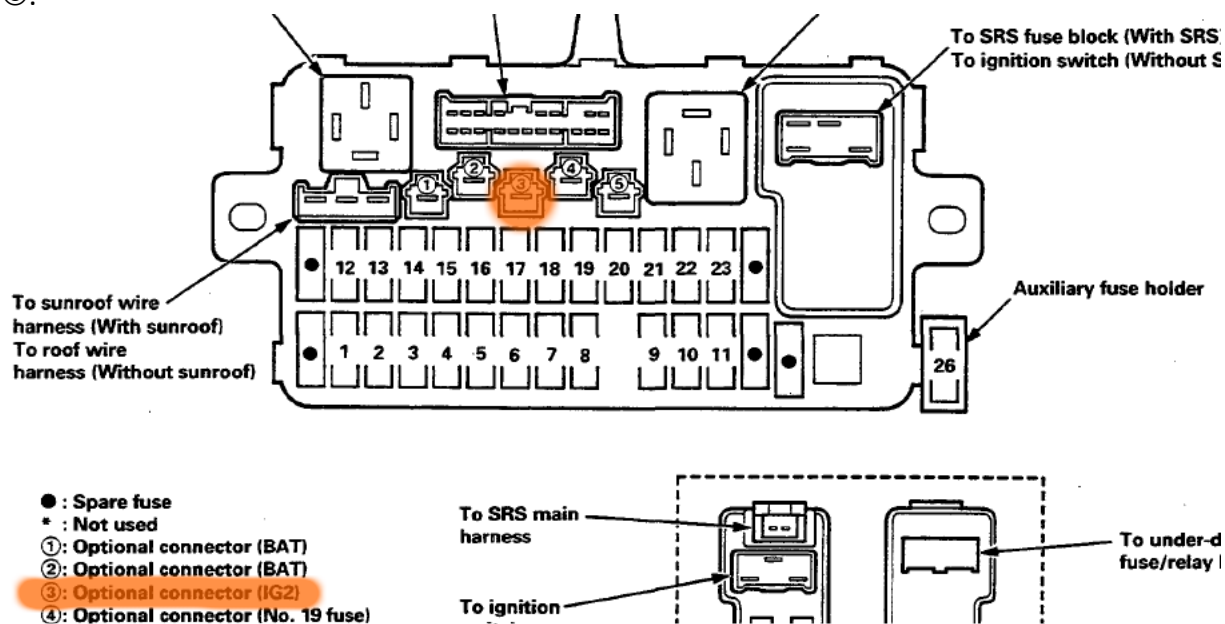


Drží to tam a ničemu to nepřekáží, takže nevidím důvod proč to tam nemít. Původně jsem to chtěl dát někam pod přístrojovku vedle pojistkovnice, ale to bych musel „nastavovat“ ty tlusté červené kabely a to se mi nechtělo....).

## Krok 2

V dalším kroku zapojíme +12 V a zem na naši jednotku rozsvěcování. Zem si napojí každý dle své libosti kam se mu zachce.

+12V se musí zapojit tak, aby tam ty volty šli až po otočení klíčku do 2hé polohy (to znamená aby se rozsvítily kontrolky). To kam si tento vodič napojíte je taky na Vás, ale já bych viděl jako nejjednodušší variantu to napojit přímo na pojistkovnici. Jsou tam takový šikovný přípojné místa v manuálu označované jako „Optional connectors“. My to připojíme na Optional connector číslo 3 který nám pro tento účel vyhovuje, a jako bonus je jištěný pojistkou 😊.



*Samozřejmě pokud si někdo bude chtít udělat tohle „udělátko“ na vypínač, tohle je ta správná chvíle pro montáž a zapojení. Tento vypínač zapojíte mezi Optional connector 3 a mezi tenkým červeným drátem na jednotce rozsvěcování.*

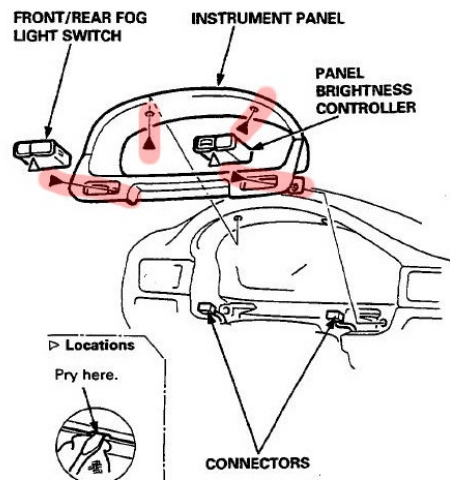
Tím už máme půl práce za sebou. Pokud chcete v této fázi se už dá otestovat zapojení a funkčnost. Takže pokud si to chcete vyzkoušet, otočte klíček do polohy 2 a pak spojte bílý vodič se zemí. Po krátkém časovém intervalu by mělo v jednotce „lupnout“ (to jako že se seplo relé) a měly by nám svítit světla. Ovladač světel je v poloze vypnuto. Pokud teď otočíte ovladačem tak, jako kdyby jste zapínali světla (a máte to všechno správně zapojeno) tak by se nemělo nic stát. v opačném případě asi něco shoří (buď nějaká pojistka nebo jednotka rozsvěcování, fakt nevím to se mi našťestí nestalo 😊). No a pokud vypnete klíček světla zhasnou.....

# Krok 3

Nyní je třeba zapojit „aktivační“ vodiče. Jsou to dráty bílý a žlutý. Bílý se aktivuje mínusem (kontrolka mazání) a žlutý plusem (kontrolka dobíjení).

Zkoušel jsem hledat dráty pod palubní deskou někde u pojistek, ale bohužel se nezdařilo...takže jsem musel bohužel **přistoupit k demontáži budíků** ☹️ !!!!

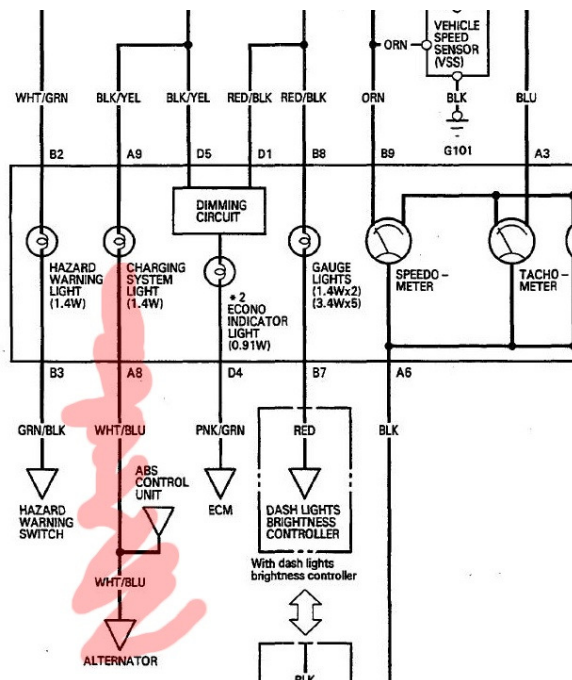
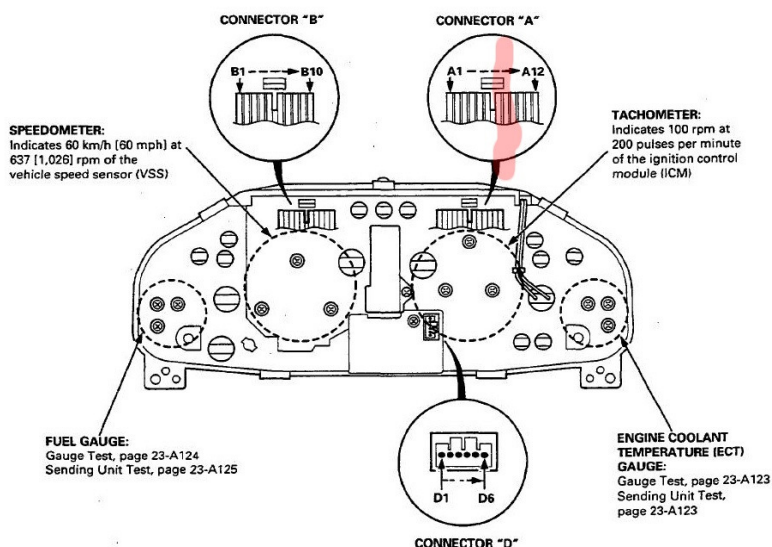
Takže podle obrázku ze servisního manuálu rozebereme přístrojovku. Je to celkem jednoduché, jediný chyták je v tom, že 2 šroubky jsou schované pod ovladačem intenzity podsvícení a spínačem mlhovek, takže je potřeba je „vydloubnout“ abychom se dostali ke šroubkům.



Po úspěšné demontáži budíků, jsem je opatrně vytáhl ven, abych měl lepší přístup k vodičům zezadu. V servisním manuálu jsem si našel přesně ten vodič, který jsem potřeboval. Prvně jsem to tedy zkoušel „aktivovat“ bílým vodičem, který jsem napojil na kontrolku mazání. To mi bohužel nějak nefungovalo, tak jsem to napojil na kontrolku dobíjení, tudíž se **prováděla aktivace plusovým vodičem**.

Takže ten bílý můžete s klidem ustříhnout.

**Takže budeme zapojovat žlutý vodič na kontrolku dobíjení. Ten zapojíme na svorku A8 zezadu budíků (kabel bílo / modrý).**



No pokud to máte zapojené, tak už stačí nějak úhledně uspořádat kabely, zpět namontovat budíky, a ten plast co je před nima, pak ten plast co je okolo volantu a je to ☺ !!!!!

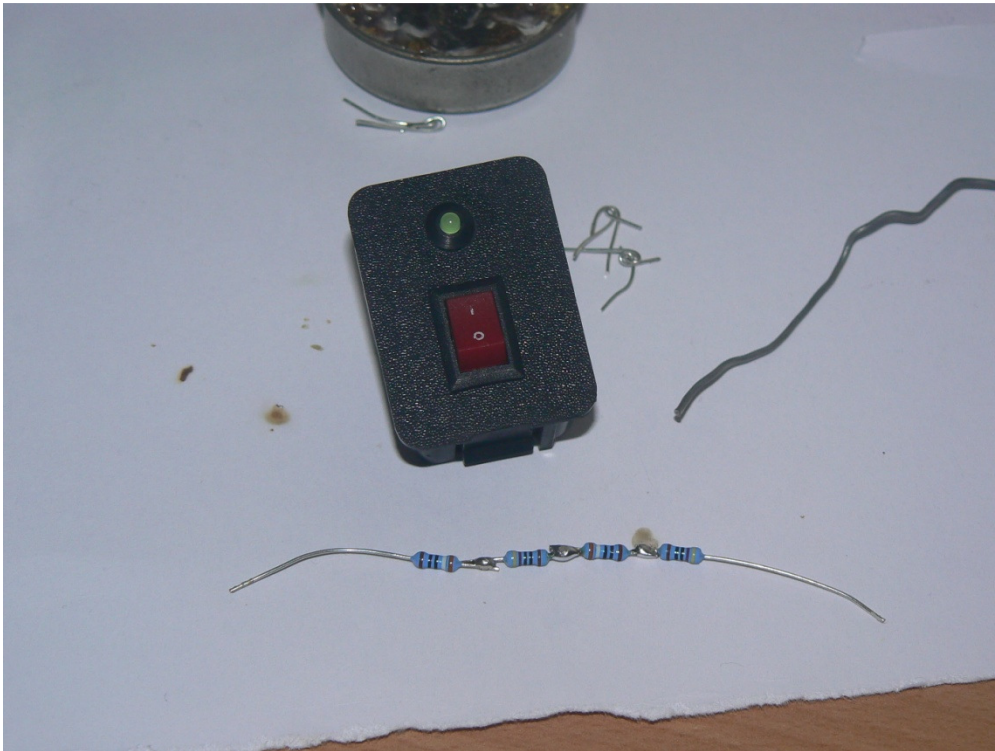
No a nyní by to mělo všechno k naší spokojenosti fungovat...

Akorát jedna věc, a sice pokud svítí světla zaplé pomocí tohoto udělátka (to znamená že vypínač je v poloze OFF) nejdou zapnout dálková světla. Problém asi nebude elektronický, ale v tom že se světla přepnou na dálkový až když se otočí přepínačem světel, z toho usuzuji že tam bude jakési mechanické udělátko co dovolí přepnutí na dálkový když se otočí přepínačem světel do polohy zapnuto.....

**!!! Autor tohoto nesmyslu nenese žádnou zodpovědnost za vzniklé škody způsobené špatnou či neopatrnou montáží !!!**

**Dále se zříká zodpovědnosti za jakékoliv jiné újmy, ať už je to zranění při pájení, shořelá pojistka, zničená jednotka a nebo jiné ostatní nepředvídatelné jevy....**

## Fotogalerie z montáže:



Tlačítko na deaktivaci aut. rozsvěcování



Umístění jednotky pod volantem



Zapojení v konektoru spínače světel



Ups.....něco mi tam visí 😊



Připojení aktivačního pomocí svorky, která umožňuje napojení na kabel bez přerušení vodiče



Aktivační / deaktivací vypínač systému rozsvěcování